INSTRUKCJA INSTALACJI

ZESTAW MONTAŻOWY FANATEC CLUBSPORT

PL

SIMRIG AB

Torkelsbohögsvägen 11
43741 Lindome
Szwecja

info@simrig.se
+46 760 22 45 50

5 listopada 2026

Najnowszą wersję znajdziesz na stronie: **www.simrig.se**

Spis treści

1 Montaż **4**

1.1 Potrzebne narzędzia i wyposażenie 4
1.2 Wymiary 4
1.3 Przed rozpoczęciem 4
1.4 Podnieś i podeprzyj stelaż 6
1.5 Przygotuj dwa profile bazowe 7
1.6 Ustaw plastikowe uchwyty górne 8
1.7 Przykręć profile bazowe do stelaża 9
1.8 Zamontuj profil poprzeczny 40x80 do jednostki ECU . . 10
1.9 Zamontuj tylny profil 40x80 12
1.10 Kontynuuj standardową instalację systemu ruchu 13

1 Montaż

Najnowsze instrukcje znajdziesz na stronie **www.simrig.se**.

1.1 Potrzebne narzędzia i wyposażenie

- Miarka
- Metryczne klucze imbusowe odpowiednie do dostarczonych elementów złącznych
- Stabilne podpory do uniesienia stelaża (na przykład solidne taborety lub kozły warsztatowe)
- Do podnoszenia lub przestawiania stelaża zalecana jest pomoc drugiej osoby

1.2 Wymiary

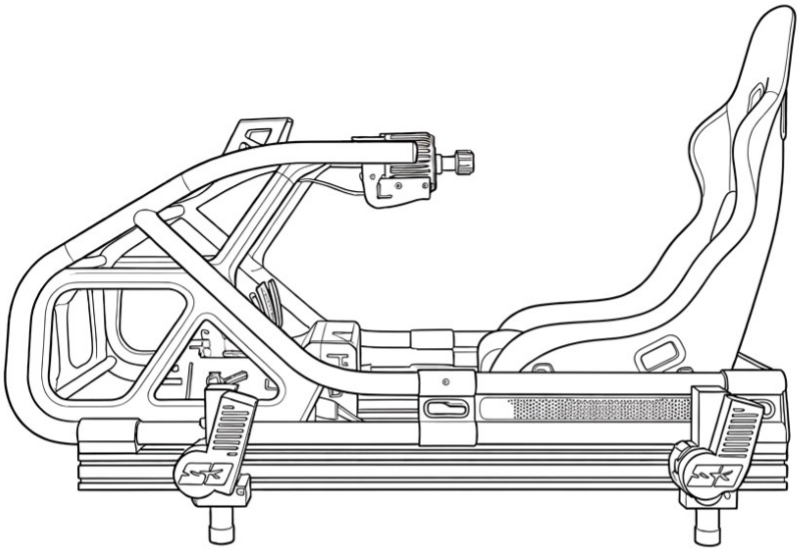
Wszystkie wymiary podano w jednostkach metrycznych, chyba że zaznaczono inaczej.

1.3 Przed rozpoczęciem

Przed montażem lub demontażem zawsze odłącz zasilacz od zasilania sieciowego.

Przed montażem lub demontażem zawsze odłącz przewód USB od jednostki ECU.

WAŻNE: Przestrzegaj kolejności montażu opisanej w tej instrukcji. Plastikowe uchwyty górne należy nasunąć na profile bazowe 40x80 przed przykręceniem profili do stelaża Fanatec. W przeciwnym razie konieczne będzie ponowne zdemontowanie profili.



Rysunek 1: Stelaż Fanatec ClubSport z zamontowanym systemem ruchu SIMRIG.

1.4 Podnieś i podeprzyj stelaż

Podnieś stelaż i umieść go na stabilnych podporach, tak aby pod ramą pozostało około 300 mm (30 cm) wolnej przestrzeni. Zazwyczaj wystarczy solidna podpora z przodu i z tyłu, pod warunkiem że stelaż jest stabilny i nie może się zsunąć ani przewrócić.

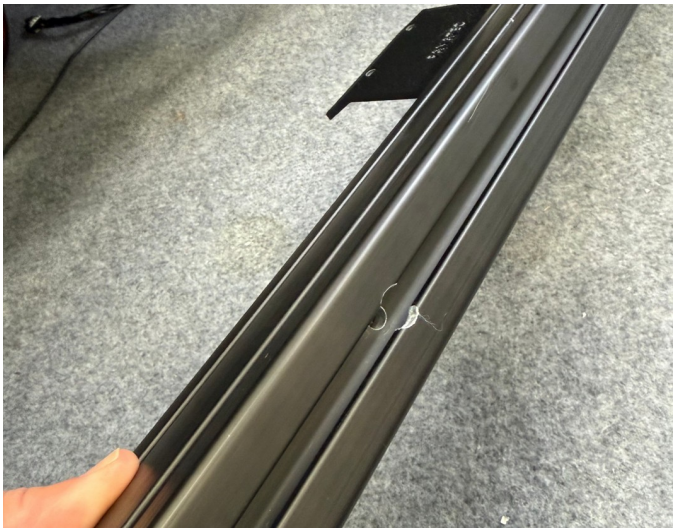
Nie pracuj pod stelażem, dopóki nie upewnisz się, że jest bezpiecznie podparty.



Rysunek 2: Przykład uniesienia stelaża w celu zapewnienia dostępu od spodu.

1.5 Przygotuj dwa profile bazowe

Połóż dwa profile aluminiowe 40x80x1500 mm na podłodze obok stelaża. Upewnij się, że otwory z pogłębieniem stożkowym są skierowane w dół, w stronę podłogi. Z tej strony będą później wkładane śruby M6x80.



Rysunek 3: Strona z pogłębieniami stożkowymi każdego profilu bazowego 40x80 musi być skierowana w dół.

1.6 Ustaw plastikowe uchwyty górne

Wykonaj ten krok przed przykręceniem profili 40x80 do stelaża.

Nasuń plastikowe uchwyty górne na profile bazowe i ustaw je w sposób opisany poniżej. Mierz od końca profilu aluminiowego do najbliższej krawędzi uchwytu:

- Uchwyt przedni: 260 mm (26 cm) od przedniego końca.
- Uchwyt tylny: 145 mm (14,5 cm) od tylnego końca.

Powtórz te czynności na obu profilach bazowych. Pionowa ścianka każdego plastikowego uchwytu musi być skierowana na zewnątrz, z dala od środka stelaża.



Uchwyt przedni – 260 mm od przodu.



Uchwyt tylny – 145 mm od tyłu.

Rysunek 4: Położenie przednich i tylnych plastikowych uchwytów górnych.

Przed kontynuowaniem sprawdź wszystkie cztery uchwyty: czy są ustawione we właściwych odległościach, skierowane na zewnątrz i nasunięte na profile przed przymocowaniem profili do stelaża.

1.7 Przykręć profile bazowe do stelaża

Unieś każdy profil 40x80 i ustaw go pod podstawą Fanatec. Wyrównaj otwory z pogłębieniem stożkowym w profilu z otworami montażowymi M6 w podstawie Fanatec.

Użyj 8 dostarczonych śrub M6x80. Na każdą śrubę należy założyć dwie podkładki.



Śruby M6x80.



Otwory montażowe M6 w podstawie Fanatec.

Rysunek 5: Elementy złączne i otwory montażowe służące do mocowania profili bazowych.

> Pozostaw wszystkie 8 śrub luźno wkręconych, dopóki każda z nich nie zostanie prawidłowo osadzona w gwincie.
>
> Gdy wszystkie śruby będą prawidłowo wstępnie wkręcone, a oba profile wyrównane, dokręć wszystkie 8 śrub.

Na tym etapie oba profile bazowe 40x80 powinny być solidnie przymocowane do stelaża Fanatec.

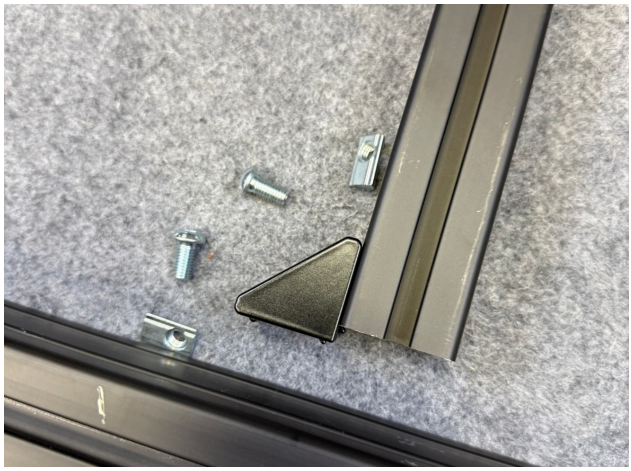
1.8 Zamontuj profil poprzeczny 40x80 do jednostki ECU

Po zamontowaniu i dokręceniu obu profili bazowych 40x80 zamontuj między nimi, pod fotelem, aluminiowy profil poprzeczny 40x80. Profil 40x80 jest dostarczany wraz z systemem ruchu.

Zamocuj profil poprzeczny w górnym z dwóch rowków za pomocą kątowników 90 stopni. Umieść go możliwie daleko z przodu, ale w całości pod fotelem, w miejscu, w którym nie będzie narażony na uderzenia ani nie będzie kolidował ze stelażem.

Niewielki luz w pasowaniu jest zamierzony. Profil poprzeczny nie przenosi ciężaru stelaża; służy do umieszczenia *elektronicznej jednostki sterującej* (ECU) w takim miejscu, aby przewody siłowników sięgały do wszystkich czterech siłowników.

> Na początku pozostaw profil poprzeczny lekko poluzowany. Ustaw jego ostateczne położenie po zamontowaniu siłowników i upewnieniu się, że wszystkie cztery przewody siłowników sięgają do nich bez naprężenia.



Rysunek 6: Elementy złączne służące do montażu profilu poprzecznego 40x80 do jednostki ECU między dwoma profilami bazowymi.

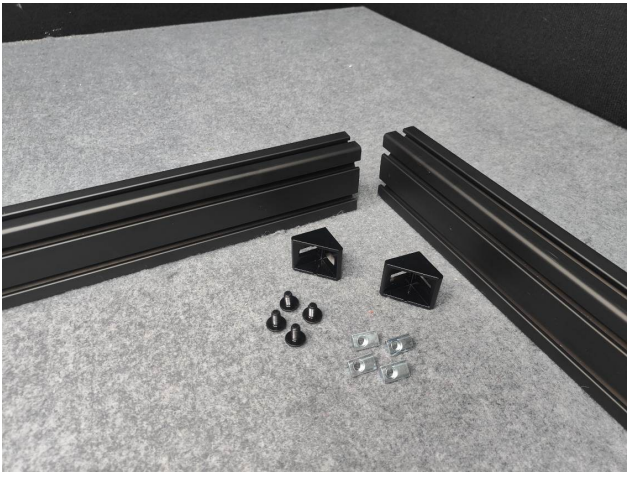
1.9 Zamontuj tylny profil 40x80

Po zamontowaniu dwóch profili bazowych 40x80 oraz aluminiowego profilu poprzecznego 40x80 do jednostki ECU zamontuj tylny profil 40x80. Tylny profil jest dostarczany wraz z systemem ruchu. Zwiększa stabilność i umożliwia zamontowanie modułu SIMRIG Belt Module do stelaża bez dodatkowych, niestandardowych uchwytów.

Zamocuj tylny profil w górnych i dolnych rowkach za pomocą łącznie czterech kątowników 90 stopni. Ustaw go równo z końcami profili bazowych.

Niewielki luz jest zamierzony. Tylny profil nie przenosi ciężaru stelaża; jest przeznaczony do późniejszego zamontowania modułu SIMRIG Belt Module.

> Pozostaw tylny profil lekko poluzowany do czasu jego ostatecznego wyrównania.



Rysunek 7: Elementy złączne służące do montażu tylnego profilu 40x80 między dwoma profilami bazowymi.

1.10 Kontynuuj standardową instalację systemu ruchu

Montaż profili bazowych Fanatec ClubSport jest już zakończony. Kontynuuj montaż siłowników, wykonywanie połączeń elektrycznych, układanie przewodów i konfigurację zgodnie ze standardową *Instrukcją obsługi SIMRIG SR1/SR2/SR3* dołączoną do systemu ruchu.

Po zamontowaniu siłowników wróć do profilu poprzecznego 40x80 do jednostki ECU (Sekcja 1.8) i w razie potrzeby dostosuj jego położenie przed dokręceniem kątowników.



Rysunek 8: Przykład ukończonego montażu systemu ruchu SIMRIG na stelażu Fanatec ClubSport.

Krótka kontrola przed kontynuowaniem

- Oba profile bazowe 40x80 są solidnie przymocowane do stelaża.
- Otwory z pogłębieniem stożkowym są skierowane w dół.
- Wszystkie cztery plastikowe uchwyty górne są skierowane na zewnątrz.
- Przednie uchwyty znajdują się 260 mm od przodu, a tylne uchwyty 145 mm od tyłu.
- Wszystkie 8 śrub M6x80 jest zamontowanych z dwiema podkładkami na każdej śrubie.
- Profil poprzeczny 40x80 do jednostki ECU znajduje się pod fotelem i jest ustawiony tak, aby wszystkie przewody siłowników sięgały do siłowników.
- Tylny profil 40x80 jest ustawiony równo z końcami profili bazowych.