GUIDA ALL'INSTALLAZIONE

KIT DI MONTAGGIO FANATEC CLUBSPORT

IT

SIMRIG AB

Torkelsbohögsvägen 11
43741 Lindome
Svezia

info@simrig.se
+46 760 22 45 50

5 novembre 2026

Per la versione più aggiornata, visitare: **www.simrig.se**

Indice

1 Montaggio **4**

1.1 Occorrente 4
1.2 Misure 4
1.3 Prima di iniziare 4
1.4 Sollevare e sostenere la postazione 6
1.5 Preparare i due profili di base 7
1.6 Posizionare le staffe superiori in plastica 8
1.7 Fissare i profili di base alla postazione 9
1.8 Installare il profilo trasversale 40x80 per l'ECU 10
1.9 Installare il profilo posteriore 40x80 11
1.10 Proseguire con l'installazione standard del sistema di movimento 12

1 Montaggio

Visitare **www.simrig.se** per le istruzioni più aggiornate.

1.1 Occorrente

- Metro a nastro
- Chiavi a brugola metriche adatte alla viteria fornita
- Supporti stabili per sollevare la postazione (ad esempio sgabelli robusti o cavalletti)
- Si consiglia l'aiuto di un'altra persona per sollevare o riposizionare la postazione

1.2 Misure

Tutte le misure sono espresse nel sistema metrico, salvo diversa indicazione.

1.3 Prima di iniziare

Scollegare sempre l'alimentatore dalla rete elettrica prima del montaggio o dello smontaggio.

Scollegare sempre il cavo USB dall'ECU prima del montaggio o dello smontaggio.

IMPORTANTE: Seguire l'ordine di installazione indicato in questa guida. Le staffe superiori in plastica devono essere posizionate sui profili di base 40x80 prima di fissare i profili alla postazione Fanatec con le viti. In caso contrario, sarà necessario rimuovere nuovamente i profili.

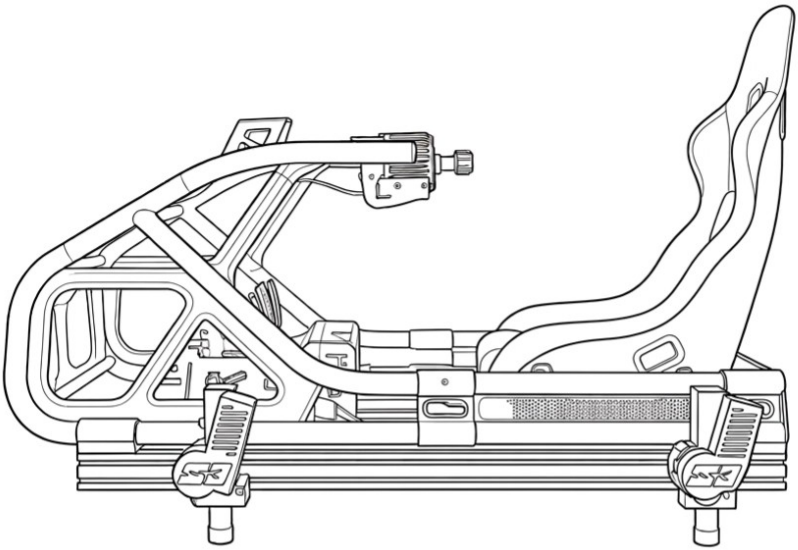


Figura 1: Postazione Fanatec ClubSport con il sistema di movimento SIMRIG installato.

1.4 Sollevare e sostenere la postazione

Sollevare la postazione e posizionarla su supporti stabili in modo da avere circa 300 mm (30 cm) di spazio libero sotto il telaio. Normalmente sono sufficienti un supporto robusto nella parte anteriore e uno nella parte posteriore, purché la postazione sia stabile e non possa scivolare o ribaltarsi.

Non lavorare sotto la postazione finché non si è certi che sia sostenuta in modo sicuro.



Figura 2: Esempio di postazione sollevata per consentire l'accesso alla parte inferiore.

1.5 Preparare i due profili di base

Posizionare i due profili in alluminio 40x80x1500 mm sul pavimento accanto alla postazione. Assicurarsi che i fori svasati siano rivolti verso il basso, in direzione del pavimento. Le viti M6x80 verranno successivamente inserite da questo lato.

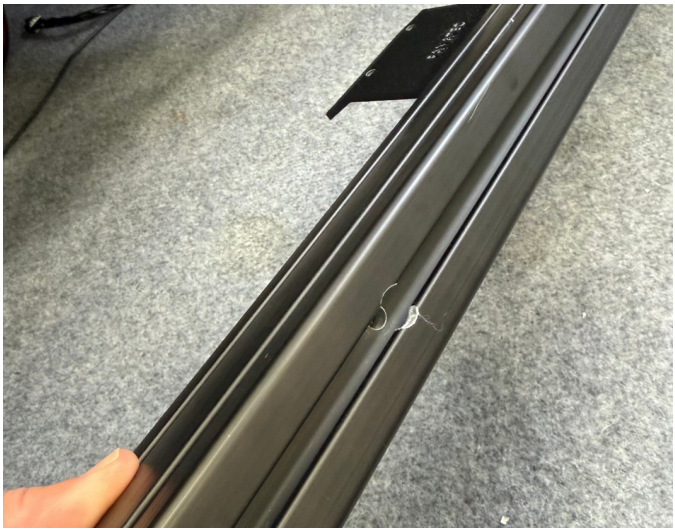


Figura 3: Il lato con i fori svasati di ciascun profilo di base 40x80 deve essere rivolto verso il basso.

1.6 Posizionare le staffe superiori in plastica

Completare questo passaggio prima di fissare i profili 40x80 alla postazione con le viti.

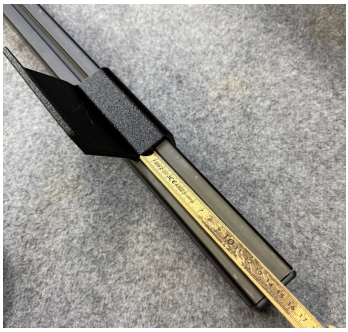
Infilare le staffe superiori in plastica sui profili di base e posizionarle come segue. Misurare dall'estremità del profilo in alluminio al bordo più vicino della staffa:

- Staffa anteriore: 260 mm (26 cm) dall'estremità anteriore.
- Staffa posteriore: 145 mm (14,5 cm) dall'estremità posteriore.

Ripetere l'operazione su entrambi i profili di base. La faccia verticale di ogni staffa in plastica deve essere rivolta verso l'esterno, in direzione opposta al centro della postazione.



Staffa anteriore – 260 mm dall'estremità anteriore.



Staffa posteriore – 145 mm dall'estremità posteriore.

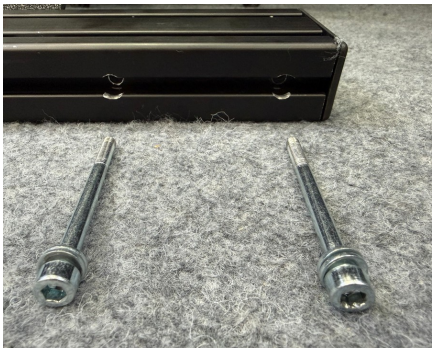
Figura 4: Posizione delle staffe superiori in plastica anteriori e posteriori.

Prima di proseguire, controllare tutte e quattro le staffe: verificare che siano alla distanza corretta, rivolte verso l'esterno e posizionate sul profilo prima che questo venga fissato alla postazione.

1.7 Fissare i profili di base alla postazione

Sollevare ciascun profilo 40x80 e portarlo in posizione sotto la base Fanatec. Allineare i fori svasati del profilo ai fori di montaggio M6 della base Fanatec.

Utilizzare le 8 viti M6x80 fornite. Ogni vite deve essere dotata di due rondelle.



Viti M6x80.



Fori di montaggio M6 nella base Fanatec.

Figura 5: Viteria e fori di montaggio utilizzati per fissare i profili di base.

> Lasciare tutte e 8 le viti allentate finché ciascuna non è correttamente avvitata nella relativa filettatura.
>
> Quando tutte le viti sono correttamente imboccate ed entrambi i profili sono allineati, serrare tutte e 8 le viti.

A questo punto entrambi i profili di base 40x80 devono essere saldamente fissati alla postazione Fanatec.

1.8 Installare il profilo trasversale 40x80 per l'ECU

Una volta installati e serrati entrambi i profili di base 40x80, installare tra di essi il profilo trasversale in alluminio 40x80 sotto il sedile. Il profilo 40x80 è fornito con il sistema di movimento.

Fissare il profilo trasversale nella scanalatura superiore delle due disponibili utilizzando le staffe angolari a 90 gradi. Posizionarlo il più avanti possibile, mantenendolo completamente sotto il sedile, dove non possa essere urtato o interferire con la postazione.

È previsto un leggero gioco nell'accoppiamento. Il profilo trasversale non sostiene il peso della postazione; serve a posizionare l'*unità di controllo elettronica* (ECU) in modo che i cavi degli attuatori possano raggiungere tutti e quattro gli attuatori.

> Inizialmente lasciare il profilo trasversale leggermente allentato. Regolarne la posizione definitiva dopo aver installato gli attuatori e verificato che tutti e quattro i cavi degli attuatori arrivino a destinazione senza tensioni.

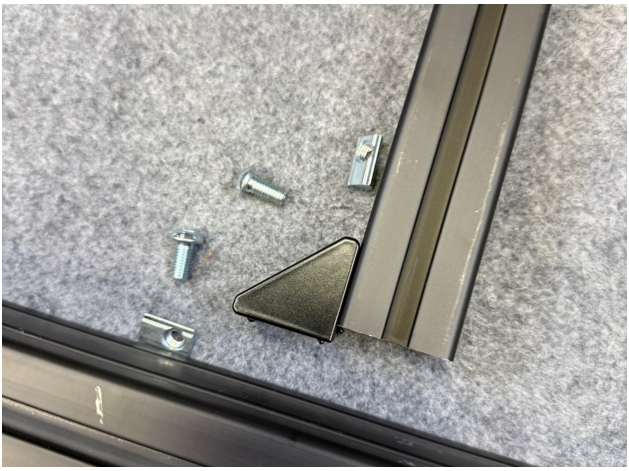


Figura 6: Componenti di fissaggio utilizzati per installare il profilo trasversale 40x80 per l'ECU tra i due profili di base.

1.9 Installare il profilo posteriore 40x80

Una volta installati i due profili di base 40x80 e il profilo trasversale in alluminio 40x80 per l'ECU, installare il profilo posteriore 40x80. Il profilo posteriore è fornito con il sistema di movimento. Migliora la stabilità e consente di montare il SIMRIG Belt Module sulla postazione senza ulteriori staffe personalizzate.

Fissare il profilo posteriore nelle scanalature superiore e inferiore utilizzando in totale quattro staffe angolari a 90 gradi. Posizionarlo a filo con le estremità dei profili di base.

Un leggero gioco è previsto. Il profilo posteriore non sostiene il peso della postazione; è destinato al successivo montaggio del SIMRIG Belt Module.

> Lasciare il profilo posteriore leggermente allentato fino al suo allineamento definitivo.

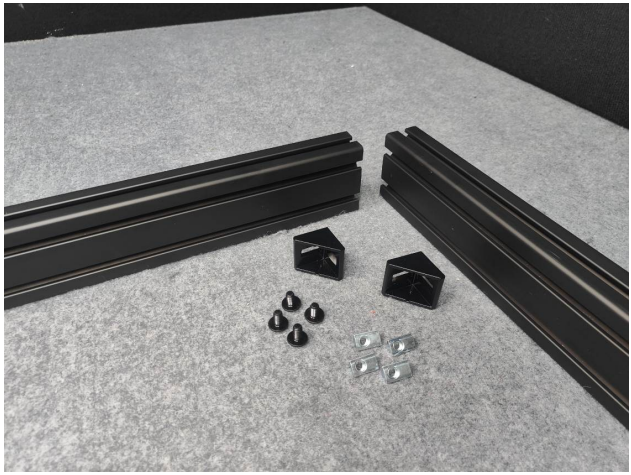


Figura 7: Componenti di fissaggio utilizzati per installare il profilo posteriore 40x80 tra i due profili di base.

1.10 Proseguire con l'installazione standard del sistema di movimento

L'installazione dei profili di base Fanatec ClubSport è ora completa. Proseguire con l'installazione degli attuatori, i collegamenti elettrici, la sistemazione dei cavi e la configurazione seguendo il *Manuale utente SIMRIG SR1/SR2/SR3* standard incluso con il sistema di movimento.

Una volta installati gli attuatori, tornare al profilo trasversale 40x80 per l'ECU (Sezione 1.8) e regolarne la posizione, se necessario, prima di serrare le staffe angolari.



Figura 8: Esempio di installazione completata su una postazione Fanatec ClubSport con il sistema di movimento SIMRIG montato.

Controllo rapido prima di proseguire

- Entrambi i profili di base 40x80 sono saldamente fissati alla postazione.
- I fori svasati sono rivolti verso il basso.
- Tutte e quattro le staffe superiori in plastica sono rivolte verso l'esterno.
- Le staffe anteriori sono posizionate a 260 mm dall'estremità anteriore; le staffe posteriori a 145 mm dall'estremità posteriore.
- Tutte e 8 le viti M6x80 sono installate con due rondelle ciascuna.
- Il profilo trasversale 40x80 per l'ECU si trova sotto il sedile ed è posizionato in modo che tutti i cavi degli attuatori possano arrivare a destinazione.
- Il profilo posteriore 40x80 è a filo con le estremità dei profili di base.