simrig

GUIDE D'INSTALLATION

KIT DE MONTAGE FANATEC CLUBSPORT

FR

SIMRIG AB

Torkelsbohögsvägen 11
43741 Lindome
Suède

info@simrig.se
+46 760 22 45 50

5 novembre 2026

Pour obtenir la version la plus récente, consultez : **www.simrig.se**

Table des matières

1 Montage **4**

1.1 Matériel nécessaire 4
1.2 Mesures 4
1.3 Avant de commencer 4
1.4 Soulevez le châssis et posez-le sur des supports 6
1.5 Préparez les deux profilés de base 7
1.6 Positionnez les supports supérieurs en plastique 8
1.7 Boulonnez les profilés de base au châssis 9
1.8 Installez le profilé transversal 40x80 de l'ECU 10
1.9 Installez le profilé arrière 40x80 11
1.10 Poursuivez l'installation standard du système de mouvement 12

1 Montage

Consultez **www.simrig.se** pour obtenir les dernières instructions.

1.1 Matériel nécessaire

— Mètre ruban
— Clés Allen métriques adaptées à la visserie fournie
— Supports stables pour surélever le châssis (par exemple des tabourets robustes ou des tréteaux)
— L'aide d'une autre personne est recommandée pour soulever ou repositionner le châssis

1.2 Mesures

Toutes les mesures sont exprimées en unités métriques, sauf indication contraire.

1.3 Avant de commencer

Débranchez toujours le bloc d'alimentation du secteur avant toute opération de montage ou de démontage.

Débranchez toujours le câble USB de l'ECU avant toute opération de montage ou de démontage.

IMPORTANT : Respectez l'ordre d'installation indiqué dans ce guide. Les supports supérieurs en plastique doivent être placés sur les profilés de base 40x80 avant que ceux-ci ne soient boulonnés au châssis Fanatec. Dans le cas contraire, vous devrez démonter à nouveau les profilés.

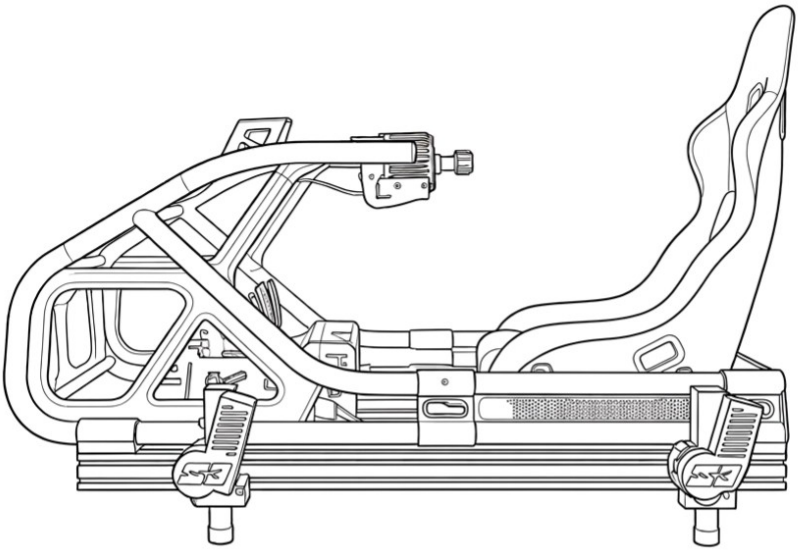


FIGURE 1 – Châssis Fanatec ClubSport équipé du système de mouvement SIMRIG.

1.4 Soulevez le châssis et posez-le sur des supports

Soulevez le châssis et placez-le sur des supports stables de manière à disposer d'environ 300 mm (30 cm) d'espace libre en dessous. Un support robuste à l'avant et un autre à l'arrière suffisent normalement, à condition que le châssis soit stable et ne puisse ni glisser ni basculer.

Ne travaillez pas sous le châssis avant de vous être assuré qu'il repose de manière sûre sur ses supports.



FIGURE 2 – Exemple de châssis surélevé pour permettre l'accès par-dessous.

1.5 Préparez les deux profilés de base

Placez les deux profilés en aluminium de 40x80x1500 mm au sol, à côté du châssis. Vérifiez que les fraisures des trous sont orientées vers le bas, en direction du sol. Les vis M6x80 seront ensuite insérées de ce côté.

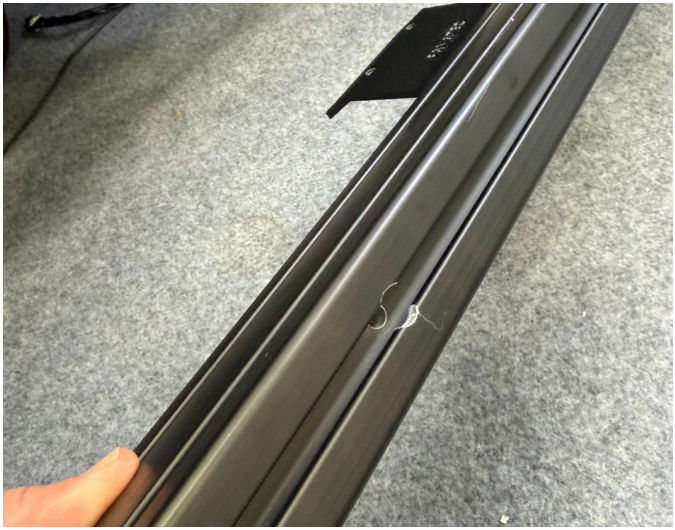


FIGURE 3 – La face comportant les fraisures de chaque profilé de base 40x80 doit être orientée vers le bas.

1.6 Positionnez les supports supérieurs en plastique

Effectuez cette étape avant de boulonner les profilés 40x80 au châssis.

Faites coulisser les supports supérieurs en plastique sur les profilés de base et positionnez-les comme suit. Mesurez la distance entre l'extrémité du profilé en aluminium et le bord le plus proche du support :

— Support avant : à 260 mm (26 cm) de l'extrémité avant.
— Support arrière : à 145 mm (14,5 cm) de l'extrémité arrière.

Répétez l'opération sur les deux profilés de base. La face verticale de chaque support en plastique doit être orientée vers l'extérieur, à l'opposé du centre du châssis.



Support avant – à 260 mm de l'avant.



Support arrière – à 145 mm de l'arrière.

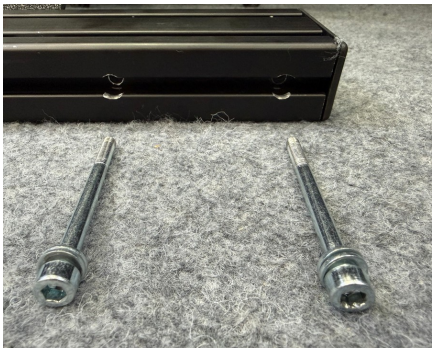
FIGURE 4 – Position des supports supérieurs en plastique avant et arrière.

Avant de poursuivre, vérifiez les quatre supports : respect des distances, orientation vers l'extérieur et mise en place sur le profilé avant la fixation de celui-ci au châssis.

1.7 Boulonnez les profilés de base au châssis

Soulevez chaque profilé 40x80 pour le mettre en place sous la base Fanatec. Alignez les trous fraisés du profilé avec les trous de fixation M6 de la base Fanatec.

Utilisez les 8 vis M6x80 fournies. Munissez chaque vis de deux rondelles.



Vis M6x80.



Trous de fixation M6 de la base Fanatec.

FIGURE 5 – Visserie et trous de fixation utilisés pour fixer les profilés de base.

> Laissez les 8 vis desserrées jusqu'à ce que chacune soit correctement engagée dans son filetage.
>
> Une fois toutes les vis correctement engagées et les deux profilés alignés, serrez les 8 vis.

À ce stade, les deux profilés de base 40x80 doivent être solidement fixés au châssis Fanatec.

1.8 Installez le profilé transversal 40x80 de l'ECU

Une fois les deux profilés de base 40x80 installés et serrés, installez le profilé transversal en aluminium 40x80 entre eux, sous le siège. Le profilé 40x80 est fourni avec le système de mouvement.

Fixez le profilé transversal dans la rainure supérieure des deux profilés de base à l'aide des équerres à 90 degrés. Positionnez-le aussi loin vers l'avant que possible tout en le maintenant entièrement sous le siège, à un endroit où il ne risque pas d'être heurté ni de gêner le fonctionnement du châssis.

Un léger jeu est prévu. Le profilé transversal ne supporte aucune charge du châssis ; il sert à positionner l'*unité de commande électronique* (ECU) de manière à ce que les câbles puissent atteindre les quatre actionneurs.

> Ne serrez pas complètement le profilé transversal dans un premier temps. Ajustez sa position définitive après avoir installé les actionneurs et vérifié que les quatre câbles les atteignent sans tension.

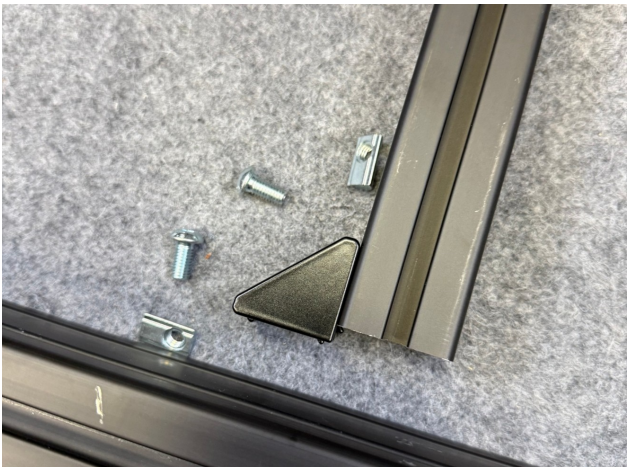


FIGURE 6 – Éléments de fixation utilisés pour installer le profilé transversal 40x80 de l'ECU entre les deux profilés de base.

1.9 Installez le profilé arrière 40x80

Une fois les deux profilés de base 40x80 et le profilé transversal en aluminium 40x80 de l'ECU installés, installez le profilé arrière 40x80. Le profilé arrière est fourni avec le système de mouvement. Il améliore la stabilité et permet de monter le SIMRIG Belt Module sur le châssis sans équerres supplémentaires sur mesure.

Fixez le profilé arrière dans les rainures supérieure et inférieure à l'aide de quatre équerres à 90 degrés au total. Positionnez-le de manière à ce qu'il affleure les extrémités des profilés de base.

Un léger jeu est prévu. Le profilé arrière ne supporte aucune charge du châssis ; il est destiné au montage ultérieur du SIMRIG Belt Module.

> Ne serrez pas complètement le profilé arrière avant son alignement définitif.

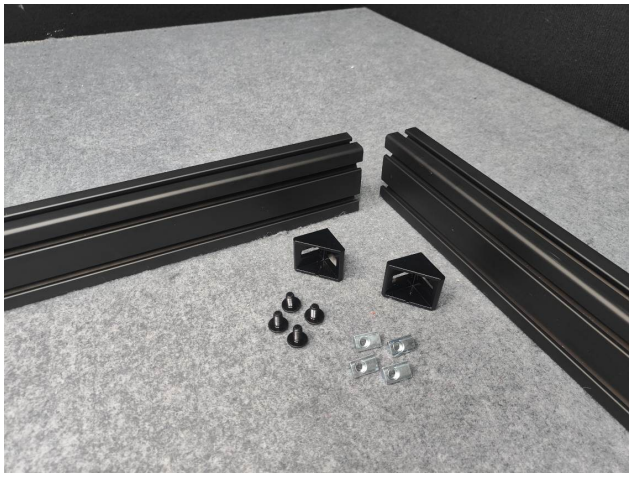


FIGURE 7 – Éléments de fixation utilisés pour installer le profilé arrière 40x80 entre les deux profilés de base.

1.10 Poursuivez l'installation standard du système de mouvement

L'installation des profilés de base du Fanatec ClubSport est maintenant terminée. Poursuivez avec l'installation des actionneurs, les raccordements électriques, l'organisation des câbles et la configuration en vous reportant au *Manuel d'utilisation SIMRIG SR1/SR2/SR3* standard fourni avec le système de mouvement.

Une fois les actionneurs installés, revenez au profilé transversal 40x80 de l'ECU (Section 1.8) et ajustez sa position si nécessaire avant de serrer les équerres.



FIGURE 8 – Exemple d'installation terminée d'un Fanatec ClubSport équipé du système de mouvement SIMRIG.

Vérification rapide avant de poursuivre

— Vérifiez que les deux profilés de base 40x80 sont solidement fixés au châssis.
— Vérifiez que les fraisures des trous sont orientées vers le bas.
— Vérifiez que les quatre supports supérieurs en plastique sont orientés vers l'extérieur.
— Vérifiez que les supports avant sont positionnés à 260 mm de l'avant et les supports arrière à 145 mm de l'arrière.
— Vérifiez que les 8 vis M6x80 sont installées avec deux rondelles chacune.
— Vérifiez que le profilé transversal 40x80 de l'ECU est placé sous le siège et positionné de manière à ce que tous les câbles puissent atteindre les actionneurs.
— Vérifiez que le profilé arrière 40x80 affleure les extrémités des profilés de base.