GUÍA DE INSTALACIÓN

KIT DE MONTAJE FANATEC CLUBSPORT

ES

SIMRIG AB

Torkelsbohögsvägen 11
43741 Lindome
Suecia

info@simrig.se
+46 760 22 45 50

5 de noviembre de 2026

Para consultar la versión más reciente, visite: **www.simrig.se**

Índice

1 Montaje **4**

1.1 Qué necesita 4
1.2 Medidas 4
1.3 Antes de empezar 4
1.4 Levante y apoye el chasis 6
1.5 Prepare los dos perfiles de base 7
1.6 Coloque los soportes superiores de plástico 8
1.7 Atornille los perfiles de base al chasis 9
1.8 Instale el perfil transversal de 40x80 para la ECU 10
1.9 Instale el perfil trasero de 40x80 11
1.10 Continúe con la instalación estándar del sistema de movimiento 12

1. Montaje

Visite **www.simrig.se** para consultar las instrucciones más recientes.

1.1. Qué necesita

- Cinta métrica
- Llaves Allen métricas adecuadas para la tornillería suministrada
- Soportes estables para elevar el chasis (por ejemplo, taburetes robustos o caballetes)
- Se recomienda contar con la ayuda de otra persona para levantar o cambiar de posición el chasis

1.2. Medidas

Todas las medidas se indican en el sistema métrico, salvo que se especifique lo contrario.

1.3. Antes de empezar

Desconecte siempre la fuente de alimentación de la red eléctrica antes de realizar el montaje o desmontaje.

Desconecte siempre el cable USB de la ECU antes de realizar el montaje o desmontaje.

IMPORTANTE: Siga el orden de instalación indicado en esta guía. Los soportes superiores de plástico deben colocarse en los perfiles de base de 40x80 antes de atornillar los perfiles al chasis Fanatec. De lo contrario, será necesario volver a desmontar los perfiles.

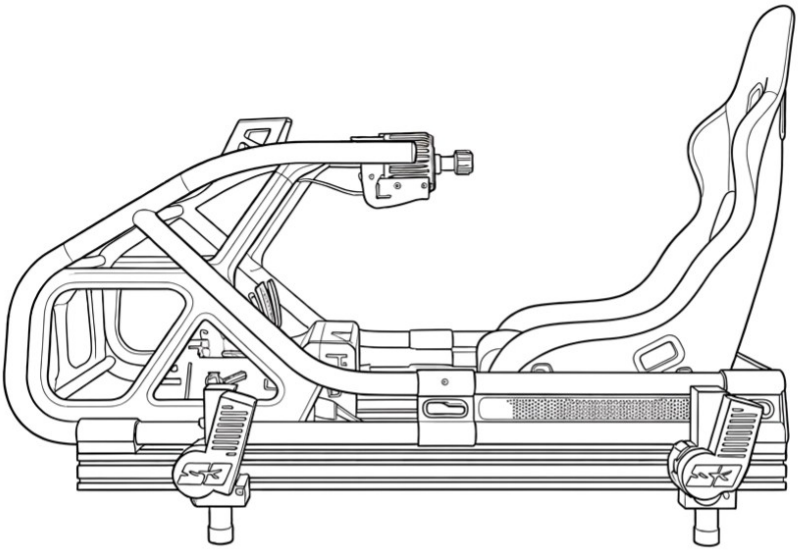


Figura 1: Chasis Fanatec ClubSport con el sistema de movimiento SIM-RIG instalado.

1.4. Levante y apoye el chasis

Levante el chasis y colóquelo sobre soportes estables, de modo que queden aproximadamente 300 mm (30 cm) de espacio libre por debajo de la estructura. Normalmente basta con un soporte robusto en la parte delantera y otro en la trasera, siempre que el chasis esté estable y no pueda deslizarse ni volcar.

No trabaje debajo del chasis hasta asegurarse de que está apoyado de forma segura.



Figura 2: Ejemplo del chasis elevado para permitir el acceso a la parte inferior.

1.5. Prepare los dos perfiles de base

Coloque los dos perfiles de aluminio de 40x80x1500 mm en el suelo, junto al chasis. Asegúrese de que los orificios avellanados queden orientados hacia abajo, hacia el suelo. Los tornillos M6x80 se introducirán más adelante por este lado.

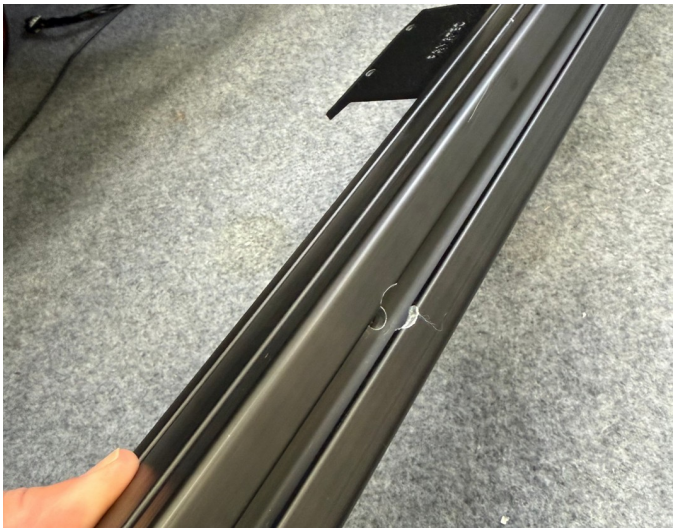


Figura 3: El lado avellanado de cada perfil de base de 40x80 debe quedar orientado hacia abajo.

1.6. Coloque los soportes superiores de plástico

Complete este paso antes de atornillar los perfiles de 40x80 al chasis.

Introduzca los soportes superiores de plástico deslizándolos sobre los perfiles de base y colóquelos como se indica a continuación. Mida desde el extremo del perfil de aluminio hasta el borde más cercano del soporte:

- Soporte delantero: a 260 mm (26 cm) del extremo delantero.
- Soporte trasero: a 145 mm (14,5 cm) del extremo trasero.

Repita la operación en ambos perfiles de base. La cara vertical de cada soporte de plástico debe quedar orientada hacia fuera, en dirección opuesta al centro del chasis.



Soporte delantero – a 260 mm del extremo delantero.



Soporte trasero – a 145 mm del extremo trasero.

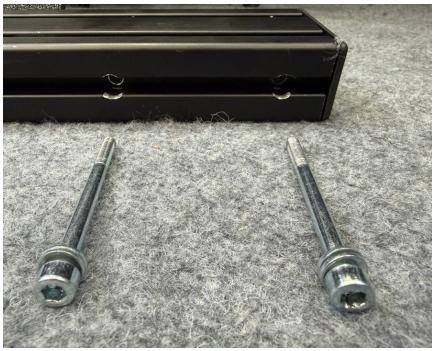
Figura 4: Posición de los soportes superiores de plástico delanteros y traseros.

Antes de continuar, compruebe los cuatro soportes: que la medida sea correcta, que estén orientados hacia fuera y que estén colocados en el perfil antes de fijarlo al chasis.

1.7. Atornille los perfiles de base al chasis

Eleve cada perfil de 40x80 hasta su posición bajo la base Fanatec. Alinee los orificios avellanados del perfil con los orificios de montaje M6 de la base Fanatec.

Utilice los 8 tornillos M6x80 suministrados. Cada tornillo debe llevar dos arandelas.



Tornillos M6x80.



Orificios de montaje M6 de la base Fanatec.

Figura 5: Tornillería y orificios de montaje utilizados para fijar los perfiles de base.

> Deje los 8 tornillos sin apretar hasta que todos hayan encajado correctamente en sus respectivas roscas.
>
> Cuando todos los tornillos hayan empezado a enroscar correctamente y ambos perfiles estén alineados, apriete los 8 tornillos.

En este punto, ambos perfiles de base de 40x80 deben estar firmemente fijados al chasis Fanatec.

1.8. Instale el perfil transversal de 40x80 para la ECU

Una vez instalados y apretados ambos perfiles de base de 40x80, instale entre ellos el perfil transversal de aluminio de 40x80, debajo del asiento. El perfil de 40x80 se suministra con el sistema de movimiento.

Fije el perfil transversal en la ranura superior de las dos disponibles mediante las escuadras de 90 grados. Colóquelo lo más adelantado posible, manteniéndolo completamente debajo del asiento, donde no pueda recibir golpes ni interferir con el chasis.

El ajuste tiene una ligera holgura de forma intencionada. El perfil transversal no soporta el peso del chasis; su función es situar la *unidad de control electrónico* (ECU) de modo que los cables de los actuadores lleguen a los cuatro actuadores.

> Deje el perfil transversal ligeramente suelto al principio. Ajuste su posición definitiva después de instalar los actuadores y de comprobar que los cuatro cables llegan con holgura.

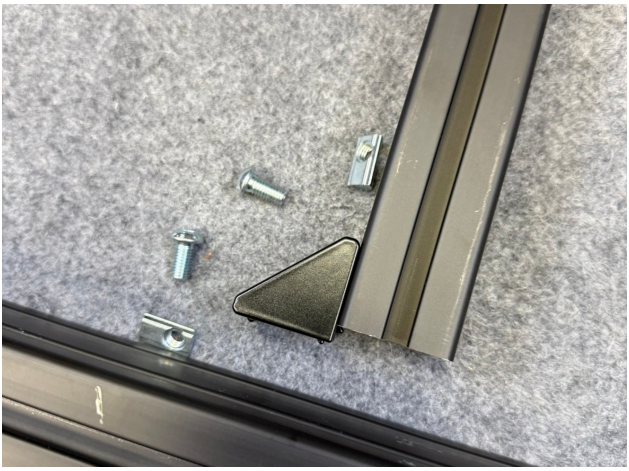


Figura 6: Elementos de fijación utilizados para instalar el perfil transversal de 40x80 para la ECU entre los dos perfiles de base.

1.9. Instale el perfil trasero de 40x80

Una vez instalados los dos perfiles de base de 40x80 y el perfil transversal de aluminio de 40x80 para la ECU, instale el perfil trasero de 40x80. El perfil trasero se suministra con el sistema de movimiento. Mejora la estabilidad y permite montar el SIMRIG Belt Module en el chasis sin necesidad de soportes adicionales a medida.

Fije el perfil trasero en las ranuras superior e inferior utilizando un total de cuatro escuadras de 90 grados. Colóquelo a ras de los extremos de los perfiles de base.

Es normal que haya una pequeña holgura. El perfil trasero no soporta el peso del chasis; está previsto para montar el SIMRIG Belt Module más adelante.

> Deje el perfil trasero ligeramente suelto hasta realizar su alineación definitiva.

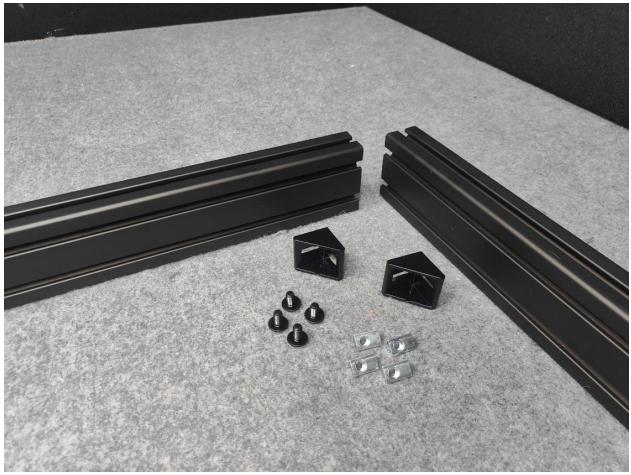


Figura 7: Elementos de fijación utilizados para instalar el perfil trasero de 40x80 entre los dos perfiles de base.

1.10. Continúe con la instalación estándar del sistema de movimiento

La instalación de los perfiles de base del Fanatec ClubSport ha finalizado. Continúe con la instalación de los actuadores, las conexiones eléctricas, la organización del cableado y la configuración siguiendo el *Manual de usuario de SIMRIG SR1/SR2/SR3* estándar incluido con el sistema de movimiento.

Una vez instalados los actuadores, vuelva al perfil transversal de 40x80 para la ECU (Sección 1.8) y ajuste su posición si es necesario antes de apretar las escuadras.



Figura 8: Ejemplo de una instalación completa del Fanatec ClubSport con el sistema de movimiento SIMRIG montado.

Comprobación rápida antes de continuar

- Ambos perfiles de base de 40x80 están firmemente fijados al chasis.
- Los orificios avellanados están orientados hacia abajo.
- Los cuatro soportes superiores de plástico están orientados hacia fuera.
- Los soportes delanteros están situados a 260 mm del extremo delantero; los traseros, a 145 mm del extremo trasero.
- Los 8 tornillos M6x80 están instalados con dos arandelas cada uno.
- El perfil transversal de 40x80 para la ECU está debajo del asiento y colocado de modo que todos los cables de los actuadores lleguen a su destino.
- El perfil trasero de 40x80 está a ras de los extremos de los perfiles de base.